



SPORT & TOER KLASSE INFO & REGLEMENT

Zondag 11 juni vertrek vanaf 9.00 uur

Vanaf parkeerplaats P3 van het WZA Wilhelmina Ziekenhuis te Assen.
Adres: Europaweg Zuid 1, 9401 RK Assen.

Lezen voordat U start!!!

Reglement Kiwanis-Trofee 2017 (=KWT):

Voor zowel de Toer- en Sportklasse geldt dat deze KWT-rit het karakter heeft van een toertocht met een lengte van ongeveer 180 km door het groene Fries- en Drentse land.

Voor de controle staan er tijdens de route witte borden met het KWT-logo met zwarte letters aan de rechterzijde van de gereden route. Als de route meer dan een keer langs dezelfde controle ligt, dient deze controle ook meer dan een keer te worden genoteerd. Bij een bemande controle, kenbaar aan een geel doek met uurwerk erop, zijn de deelnemers verplicht te stoppen en de controlekaart aan te bieden. Bij een onbemandede controle dienen de deelnemers het daarop voorkomende letter/getal zelf met ballpoint (onuitwisbaar dus) te noteren c.q. te stempelen op de controlekaart in volgorde van het passeren van de betreffende controles. Stempelen bij een fluor-gele vlag. De controle bordjes staan haaks op en met de rijroute-richting mee geplaatst! Voorbeelden van letters en vlag bij de Start. Doodlopende wegen met het bekende verkeersbord, op- en inritten tellen niet mee, dus niet inrijden, tenzij anders vermeld in routeboek.

De Sport-klasse De Sport klasse rijdt bolletje/pijltje, foto zoektocht, pijlen kortste route en een route geleid door geschreven aanwijzingen. Bij driehoekjes de langste weg nemen, indien het routeboek hier niets over aangeeft. Voor beide klassen geldt: Het zich niet houden aan de wettelijk voorgeschreven snelheden en overige verkeersregels worden zeer zwaar bestraft. De deelnemers worden uitdrukkelijk verzocht in de 30 km zones ook echt 30 km te rijden. En 60 = 60 km per uur! Volg uitsluitend onverharde wegen (aangegeven als stippellijn) als deze in de route instructie is aangegeven.

De Toer-klasse rijdt alles volgens het Bol-Pijl-Systeem met een foto-zoek-tocht. In de middag volgt een route geleid door geschreven aanwijzingen. Bij driehoekjes de kortste weg nemen, indien het routeboek hier niets over aangeeft. Voor het Toer-klassement dien je alle letters/getallen langs de route te noteren en te stempelen. Voor de controle staan er tijdens de route witte borden met het KWT-logo met zwarte letters aan de rechterzijde van de gereden route. Als de route meer dan een keer langs dezelfde controle ligt, dient deze controle ook meer dan een keer te worden genoteerd. Volg uitsluitend onverharde wegen (aangegeven als stippellijn) als deze in de route instructie is aangegeven. Bij een bemandede controle, kenbaar aan een geel doek met uurwerk erop, zijn de deelnemers verplicht te stoppen en de controlekaart aan te bieden. Bij een onbemandede controle dienen de deelnemers het daarop voorkomende letter zelf met ballpoint (onwisbaar dus) te noteren c.q. te stempelen op de controlekaart in volgorde van het passeren van de betreffende controles. Stempelen bij een fluor-gele



vlag. De controle bordjes staan haaks op en met de rijroute-richting mee geplaatst! Voorbeelden van letters en vlag bij de Start. Doodlopende wegen met het bekende verkeersbord, op- en inritten tellen niet mee, dus niet inrijden, tenzij anders vermeld in routeboek. Alle route systemen beginnen en eindigen met: een bemande controle of met een onbemande controle met de gele vlag met stempel.

Bol-Pijl systeem. Het bol-pijl-systeem werkt als volgt. Het bolletje in de schets geeft hierbij uw positie aan. Het pijltje geeft op de aankomende situatie aan welke richting u dient te volgen. De afstanden zijn weergegeven in kilometers. Middels de dagteller van uw auto kunt u uitmeten wanneer de volgende richtingsaanwijzing plaats vindt. Indien er geen aanwijzingen zijn gegeven, dan vervolgt u de weg of gaat rechtdoor. Volg de instructies in de juiste volgorde.

Foto-Zoek-Tocht. In de morgen route vindt u een Foto-zoek-tocht. Noteert u op de controlekaart, die u uit gereikt krijgt, de positie/situatieschets nummer van de foto waar u op dat moment bevindt of waar u naar toe rijdt. Ziet u de foto op een situatieschets, dan noteert u het nummer van de schets. Ziet u de foto op weg naar een situatieschets dan noteert u het nummer van de schets waar u op dat moment naar toe rijdt. Foto's kunnen zowel rechts als links van de weg staan en staan op volgorde van de route.

Pijlen kortste route. Pijlen in nummer volgorde berijden in de kortst mogelijke route tussen de pijlen die de kaart aangeeft. Pijlen dienen in zijn geheel, dat wil zeggen van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden op genomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen. Pijlen mogen alleen in voorwaartse richting bereden te worden en mogen niet gekruist worden.

Route aanwijzingen. U volgt hierbij de beschreven aanwijzingen in het route boek. Aanwijzingen zijn duidelijk zichtbaar.

Ingetekende lijn. U volgt de route (ingetekende lijn) van het begin naar het eindpunt. Onder de lijn wordt geacht een weg te liggen.

Auto zaken:

1. Rally-schild voorop de auto bevestigen, niet over het nummerbord.
2. Deurstickers aan beide zijden op de deuren. De stickers zijn zo behandeld dat ze er weer makkelijk af kunnen.

Richttijden voor alle klassen:

7.45	Welkom bij de start van RABO-KIWANIS-TROFEE.
8.45	Welkomstwoord door KWT-voorzitter Alfred de Hoop.
9.00	Start 1e equipe, om de halve minuut.
10.00-11.00	Koffie stop bij Koffielust in Veenhuizen. Post open tot 11.30
12.00-13.00	Lunchpauze 45 minuten Rabobank in Zuidlaren. Post open tot 14.00
14.00-15.00	Stop Westdorp. Post open 15.30



- 15.30-16.30 Finish Sligro in Assen. Industrieweg 32. Finish je na 16.30 dan wordt het middag deel niet meer mee genomen in de uitslag. Zorg dat je op tijd binnen bent.
- 17.00-17.15 Prijsuitreiking, hapje en een drankje na en melding van de opbrengst voor de inrichting van ouder-kindkamers in het **Wilhelmina Ziekenhuis Assen**.

Herstelopdrachten:

In geval van een noodzakelijke omleiding, de volgende herstelopdrachten:

HK Hier Keren

1R Eerste weg Rechts (1L = Eerste weg Links)

ER Einde weg Rechts (EL = Einde weg Links)

DMG.. Doorgaan Met Opdracht . (Niet verder omrijden doorgaan met route nummer uit het routeboek)
Of de pijlen volgen die aangegeven zijn op een wit bord met hierop het KWT logo met een pijl richting van de omleiding.

Opmaken van de klassementen:

Per klasse wordt een klassement opgemaakt aan de hand van het totaal aantal verzamelde strafpunten. De deelnemer met het minste aantal strafpunten wordt winnaar van de sport- of toerklasse. Doorhalingen e.d. op de controlekaart worden fout gerekend.

Strafpunten:

- ❖ Missen van routecontrole of noteren foutcontrole 25 punten.
- ❖ Missen van controlepost 100 punten.
- ❖ Foutief antwoord op vraag 5 punten per vraag.
- ❖ Verkeersovertreding 30 punten, snelheidsovertreding 50 punten, 2 snelheidsovertredingen: uitsluiting.

In geval van ex aequo heeft de organisatie een geheime parameter ingebouwd.

Algemene zaken:

- ❖ Door inschrijving, ondertekening van de vrijwaringclausule en deelname accepteren alle deelnemers het volgende:
- ❖ De Kiwanis organisatie heeft de rit zo optimaal mogelijk voorbereid: er is geen mogelijkheid van protest of beroep betreffende de routes, de opdrachten of de uitslagen.
- ❖ Door het afgeven van het e-mailadres, heeft de KWT het recht, de inschrijvers te mogen benaderen voor toekomstige deelname.
- ❖ Voor calamiteiten gedurende de rit: Mobiel 06-22610521

Wij wensen U mooi weer, een mooie route, prettige dag en vooral een veilige Kiwanis-Trofee.

Dat laatste heeft U vooral zelf in de hand!