

SPORT& TOERKLASSE INFO & REGLEMENT



Zondag 3 juni vertrek vanaf 9.00 uur

Vanaf parkeerplaats de Brink in Assen. Voor restaurant Liff.
Adres: Brink 14 in Assen.

Lezen voordat u start!!!

Reglement Kiwanis-Trofee 2018 (=KWT):

Voor zowel de Toer- en Sportklasse geldt dat deze KWT-rit het karakter heeft van een toertocht met een lengte van ongeveer 180 km door het groene Gronings- Fries- en Drentse land.

Voor de controle staan er tijdens de route witte borden met het KWT-logo met zwarte letters aan de rechterzijde van de te rijden route. Als de route meer dan een keer langs dezelfde controle ligt, dient deze controle ook meer dan een keer te worden genoteerd. Bij een bemande controle, herkenbaar aan een geel doek met uurwerk erop, zijn de deelnemers verplicht te stoppen en de controlekaart aan te bieden. Bij een onbemandede controle dienen de deelnemers het daarop voorkomende letter/getal zelf met ballpoint (onuitwisbaar dus) te noteren c.q. te stempelen op de controlekaart in volgorde van het passeren van de betreffende controles. Stempelen bij een fluor-gele vlag. De controle bordjes staan haaks op en met de rijroute-richting mee geplaatst! Voorbeelden van letters en vlag bij de Start.

Doodlopende wegen met het bekende verkeersbord, op- en inritten tellen niet mee, dus niet inrijden, tenzij anders vermeld in routeboek.

De Sport-klasse De Sport klasse rijdt bolletje/pijlje, pijlen kortste route, ingetekende lijn en een route geleid door geschreven aanwijzingen. In de middag is er een foto zoektocht. Bij driehoekjes de langste weg nemen, indien het routeboek hier niets over aangeeft. Voor beide klassen geldt: het zich niet houden aan de wettelijk voorgeschreven snelheden en overige verkeersregels wordt zeer zwaar bestraft. De deelnemers worden uitdrukkelijk verzocht in de 30 km zones ook echt 30 km te rijden. En 60 = 60 km per uur! Volg uitsluitend onverharde wegen (aangegeven als stippellijn) als deze in de route instructie is aangegeven. Aan het eind van de route is er nog een behendigheidsploef.

De Toer-klasse rijdt volgens het Bol-Pijl-Systeem en een route geleid door geschreven aanwijzingen. In de middag ook een foto zoektocht. Bij driehoekjes de kortste weg nemen, indien het routeboek hier niets over aangeeft. Voor het Toer-klassement dien je alle letters/getallen op witte borden met het KWT logo aan de rechterzijde langs de route te noteren of te stempelen indien van toepassing.

Als de route meer dan een keer langs dezelfde controle ligt, dient deze controle ook meer dan een keer te worden genoteerd. Volg alleen onverharde wegen (aangegeven als stippellijn) als deze in de route instructie is aan gegeven.

Bij een bemandede controle, herkenbaar aan een geel doek met uurwerk erop, zijn de deelnemers verplicht te stoppen en de controlekaart aan te bieden. Bij een onbemandede controle dienen de deelnemers de daarop voorkomende letter zelf met ballpoint (onuitwisbaar dus) te noteren c.q. te stempelen op de controlekaart in volgorde van het passeren van de betreffende controles. Stempelen bij een fluor-gele vlag. De controle bordjes staan haaks op en met de rijroute-richting mee geplaatst! Voorbeelden van letters en vlag bij de Start. Doodlopende wegen met het bekende verkeersbord, op- en inritten tellen niet mee, dus niet inrijden, tenzij anders vermeld in routeboek. Alle route systemen beginnen en eindigen met een bemandede

controle of met een onbemande controle met de gele vlag met stempel. Aan het eind van de route is er nog een behendigheidsproef.

Bol-Pijl systeem. Het bol-pijl-systeem werkt als volgt. Het bolletje in de schets geeft hierbij uw positie aan.

Het pijltje geeft op de aankomende situatie aan welke richting u dient te volgen.

De afstanden zijn weergegeven in kilometers. Middels de dagteller van uw auto kunt u uitmeten wanneer de volgende richtingsaanwijzing plaats vindt. Indien er geen aanwijzingen zijn gegeven, dan vervolgt u de weg of gaat rechtdoor. Volg de instructies in de juiste volgorde.

Foto-Zoek-Tocht. In de middag route vindt u een Foto zoektocht. Ook zijn er 1 t/m 4 fotomoment locaties ingelast. Op deze locaties kunt u 1 of meerdere foto's vinden. U dient hiervoor wel even de auto te verlaten.

De foto's op de fotomoment locaties bevinden zich in een straal van 25 meter.

Noteert u op de controlekaart, die u uit gereikt krijgt, de positie/situatieschets nummer van de foto waar u op dat moment bevindt of waar u naar toe rijdt. Ziet u de foto op een situatieschets, dan noteert u het nummer van de schets. Ziet u de foto op weg naar een situatieschets dan noteert u het nummer van de schets waar u op dat moment naar toe rijdt. Foto's kunnen zowel rechts als links van de weg staan en staan op volgorde van de route in de toerklasse. Voor de sportklasse staan de foto's niet op volgorde van de route.

Pijlen kortste route. Pijlen in nummer volgorde berijden in de kortst mogelijke route tussen de pijlen die de kaart aangeeft. Pijlen dienen in zijn geheel, dat wil zeggen van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden op genomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen. Pijlen mogen alleen in voorwaartse richting bereden te worden en mogen niet gekruist worden.

Route aanwijzingen. U volgt hierbij de beschreven aanwijzingen in het route boek. Aanwijzingen zijn duidelijk zichtbaar.

Ingetekende lijn. U volgt de route (ingetekende lijn) van het begin naar het eindpunt. Onder de lijn wordt geacht een weg te liggen.

Visgraat.

De visgraat is een rechte lijn met zijstreepjes rechts en of links en dient van onder naar boven gelezen en gereden te worden. Ieder zijstreepje op de visgraat geeft aan dat u een weg niet moet nemen. U rijdt steeds naar een eerst volgende wegsituatie. Hierbij geeft de visgraat aan hoe te rijden. Bij een zij streep links slaat u de 1^e weg links over. Bv bij een verkeerssituatie dat u rechtdoor en links af kunt gaat u rechtdoor (1^e links overslaan), is de verkeerssituatie een einde weg waar u links en rechts kan dan gaat u rechtsaf (1^e links overslaan). Is de verkeerssituatie dat u rechtdoor kan en rechtsaf, dan gaat u rechtsaf (1^e links overslaan). Hierna rijdt u naar de volgende verkeerssituatie en voert het volgende streepje van de visgraat uit. 2 streepjes links (aan elkaar) betekent 2 straten links overslaan. 1 streepje links en 1 streepje rechts betekent 1 weg links en 1 weg rechts overslaan (rechtdoor). Inritten, zandwegen en doodlopende wegen tellen niet mee. De grote centrale weg met dubbele rijbanen geldt als 1 weg.

Auto zaken:

1. Rally-schild voorop de auto bevestigen, niet over het nummerbord.
 2. Deurstickers aan beide zijden op de deuren. De stickers zijn zo behandeld dat ze eenvoudig verwijderd kunnen worden.
-

Herstelopdrachten:

In geval van een noodzakelijke omleiding, de volgende herstelopdrachten:

HK Hier Keren

1R Eerste weg Rechts(1L = Eerste weg Links)

ER Einde weg Rechts (EL = Einde weg Links)

DMG.. Doorgaan Met Opdracht . (Niet verder omrijden doorgaan met route nummer uit het routeboek)

Of de pijlen volgen die aangegeven zijn op een wit bord met hierop het KWT logo met een pijl richting van de omleiding.

Opmaken van de klasseringen:

Per klasse wordt een klassering opgemaakt aan de hand van het totaal aantal verzamelde strafpunten. De deelnemer met het minste aantal strafpunten wordt winnaar van de sport- of toerklasse. Doorhalingen e.d. op de controlekaart worden fout gerekend.

Strafpunten:

- ❖ Missen van routecontrole of noteren foute routecontrole 25 punten.
 - Routecontroles kunnen zowel letters, stempels en foto's zijn
- ❖ Missen van controlepost 100 punten.
- ❖ Foutief antwoord op vraag 5 punten per vraag of anders vermeld in de bijlage van de vraag.
- ❖ Verkeersovertreding 30 punten, snelheidsovertreding 50 punten,
- ❖ 2 snelheidsovertredingen: uitsluiting.

In geval van ex aequo heeft de organisatie een geheime parameter ingebouwd.

Algemene zaken:

- ❖ Door inschrijving, ondertekening van de vrijwaringclausule en deelname accepteren alle deelnemers het volgende:
- ❖ De Kiwanis organisatie heeft de rit zo optimaal mogelijk voorbereid
- ❖ Er is geen mogelijkheid van protest of beroep betreffende de routes, de opdrachten of de uitslagen.
- ❖ Door het afgeven van het e-mailadres, heeft de KWT het recht, de inschrijvers te mogen benaderen voor toekomstige deelname.
- ❖ U geeft toestemming voor het gebruik van de gemaakte foto's tijdens de Kiwanis Trofee voor plaatsing op de Kiwanis trofee site
- ❖ Er is geen technische dienst georganiseerd door de Kiwanis trofee, bij pech moet u zelf regelen dat het opgelost wordt
- ❖ Voor calamiteiten gedurende de rit of als u vroegtijdig de rally wilt verlaten kunt u contact opnemen met Alfred de Hoop. (06-22610521)

Wij wensen u mooi weer, een mooie route, prettige dag en vooral een veilige Kiwanis-Trofee.

Dat laatste heeft u vooral zelf in de hand!

INSTRUCTIE BOL-PIJL SYSTEEM

Dit blad informeert u over het gebruik van het zogenaamde “bol-pijl systeem” als middel om vastgestelde routes te rijden.

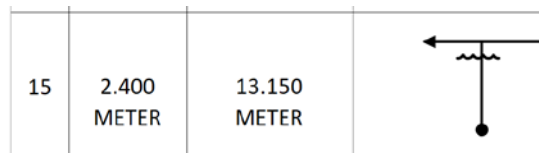
Het systeem is gebaseerd op het schatten en/of aflezen (van de dagteller) van de afgelegde afstand en het, in nummer volgorde, uitvoeren van de richtingverandering zoals weergegeven in de situatieschets.

1. Het bij ons gehanteerde BOL-PIJL SYSTEEM voor het bepalen/rijden van de routes is een algemene – en internationaal bekende – eenvoudige manier van routeaanduiding. Het is niet de bedoeling dat de route opdrachten moeilijk zijn of aanleiding geven tot fout rijden. Het is een kwestie van goed lezen, meten en inschatten. Een aantal bol-pijl schetsen wordt in nummervolgorde opgenomen in een routeboek voor een tocht of traject.
2. De routeopdracht is dus een (groot of klein) aantal pagina's met situatieschetsen die genummerd zijn en waarbij de afstanden zijn vermeld, veelal in (10-den van) kilometers, respectievelijk de tussenafstand vanaf de vorige schets en dan de afgelegde totaalafstand van de rit of het rit-deel / traject.
De afstanden zijn gebaseerd op de (dag)teller van de organisatie wagen en er kunnen kleine verschillen met uw teller optreden.
De schetsen zijn niet allen op dezelfde schaal getekend, maar geven zo goed mogelijk de situatie ter plaatse aan. De “BOL” is de plaats van waar men de situatie nadert en de “PIJL” is de richting is de richting waarin men daar de route moet vervolgen.
3. De route wordt gevonden/gereden door de combinatie van de afgelegde (deel)afstand en de herkenning van de situatie zoals die door de tekening wordt weergegeven

Als voorbeeld:

Dit betekent dat men op een driesprong over het water linksaf moet na 2400 meter (totaal 13150 meter na de laatste teller op nul gezet te hebben).

Tot het bereiken van de aangeduide afstand en de getekende wegsituatie blijft men altijd de meest voor de hand liggende (recht)doorgaande weg volgen.



4. In de schetsen kunnen – ter verduidelijking – nadere aanwijzingen of tekens worden opgenomen, zoals een teken voor een spoorlijn, een geschreven straatnaam, een kerk e.d. (De afkorting “ri” betekent richting)

Een Legenda/verklaring van verschillende tekens is de als volgt:

	Wegen en paden
	Overige berijdbare gelegenheden
	Niet berijdbare (voet- en fiets-) paden
	Brug over water (sloot / kanaal / rivier)
	Viaduct teken
	Spoorlijn
	Bord nadering voorrangsweg
	Aandacht! Let extra goed op!
	Parkeerplaats
	Stoplicht
	Opvallen object

Nadere aanwijzingen kunnen ook door middel van TEKST worden vermeld.