



Agenda & Reglement Sport en Toerklasse 2019

Agenda / tijden voor 26 mei 2019 (tijden zijn richttijden, werkelijke tijd staat op de kaart of te berekenen)

Welkom bij Honda Borghstede (industrieweg 46 Assen, volg de parkeer aanwijzingen)	08:00
Iedereen dient aanwezig te zijn en ingeschreven te zijn	09:00
Welkomstwoord en uitleg	09:00
Naar de auto voor voorbereiding van de start	09:15
Start eerste auto	09:30 (tot 10:25)
Aankomst koffiepauze (zalencentrum Meursinge Hoofdstraat 48 Westerbork)	10:37 (tot 11:37)
Start na koffiepauze	10:57 (tot 11:57)
Aankomst Lunch locatie (Fly & Food, Plesmanstraat 4 Hoogeveen)	12:06 (tot 13:07)
Vertrek na Lunch	13:06 (tot 14:07)
Middag pauze en proef (Shakespeare Theater Diever)	14:07 (tot 15:08)
Vertrek na Proef	14:22 (tot 15:23)
Aankomst Finish en Proef	15:29 (tot 16:34)
Drankjes op de locatie beschikbaar vanaf	15:30
Eten is beschikbaar vanaf	16:30
Woord aan het bestuur en de prijsuitreiking	rond 17:00
Sluiting	18:30



Agenda & Reglement Sport en Toerklasse 2019

Zondag 26 mei 2019, vertrek vanaf 9.30 uur bij Honda Borghstede, Industrieweg 44a, 9403 AB Assen.

Wij vragen je aandacht voor het onderstaande en verzoeken je dit goed door te lezen vóór de start!

Algemene richtlijnen voor de Sport- en Toerklasse:

Voor beide klassen geldt dat deze KWT-rit het karakter heeft van een toertocht met een lengte van ongeveer 170 km door het mooie Drentse land. Tijdens de rit zullen verschillende bemande- en onbemande controlepunten worden gepasseerd waaronder witte borden, met het KWT-logo, met zwarte letters die aan de rechterzijde haaks op de rijroute-richting zijn geplaatst. Voorbeelden van letters en vlag staan opgesteld bij de start. Bij onbemande controlepunten dienen de deelnemers de daarop voorkomende letter of het getal onuitwisbaar te noteren c.q. te stempelen op de controlekaart in volgorde van het passeren van de betreffende controlepunten. Het stempelen geschiedt bij een fluor-gele vlag. Indien volgens de route meer dan één keer hetzelfde controlepunt wordt aangedaan, dan dient dit ook meer dan één keer op het controlekaart te worden genoteerd. Bij een bemande controle, herkenbaar aan een geel doek met een uurwerk erop, zijn de deelnemers verplicht te stoppen en de controlekaart aan te bieden.

Voor beide klassen geldt dat het zich niet houden aan de wettelijk voorgeschreven snelheden en overige verkeersregels zeer zwaar zal worden bestraft. De deelnemers worden uitdrukkelijk verzocht in de 30 km zones ook echt 30 km te rijden! En 60 = 60 km per uur! Volg uitsluitend onverharde wegen (aangegeven als stippellijn) als deze in de route instructie zijn aangegeven. Doodlopende wegen aangeduid met het officiële verkeersbord en op- en inritten tellen niet mee, dus daar niet inrijden tenzij anders vermeld in routeboek.

De Sport-klasse wordt volgens meerdere navigatiesystemen gereden, waaronder: het Bol-Pijl-Systeem, een foto zoektocht, een pijlen kortste route opdracht, een visgraat en het volgen van de blinde lijn.

De Toer-klasse rijdt alles volgens het Bol-Pijl-Systeem met een fotozoektocht. Voor het Toer-klassement dienen alle juiste letters/getallen langs de route worden genoteerd c.q. gestempeld.



Agenda & Reglement Sport en Toerklasse 2019

Navigatiesystemen

Bol-Pijl systeem:

Het bol-pijl-systeem werkt als volgt. Het bolletje in de schets geeft de begin positie ten opzichte van de betreffende situatie aan. Het pijltje geeft de te rijden richting aan.

De afstanden zijn weergegeven in kilometers. Middels o.a. de dagteller van de auto kan gemeten worden wanneer de volgende richtingsaanwijzing plaats vindt. Indien er geen aanwijzingen zijn gegeven, dan dient de weg gevolgd te worden of moet rechtdoor worden gegaan. De instructies dienen in de juiste volgorde worden opgevolgd.

Pijlen kortste route:

De pijlen dienen in nummer volgorde bereiden te worden in de kortst mogelijke route tussen de pijlen die de kaart aangeeft. De pijlen dienen in zijn geheel, dat wil zeggen van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereiden. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen. Keren op de weg is niet toegestaan.

Blinde lijn:

Bij een blinde lijn is de onderliggende kaart weggelaten. De route (blinde lijn) dient van het begin van de lijn naar het eindpunt van de lijn te worden gereden. Onder de lijn wordt geacht een weg te liggen. De route kan berekend worden berekenen met een liniaal op schaal 1:50 (voorbeeld staat op schaal in routeboek).

Visgraat:

De visgraat is een rechte lijn met (zij)streepjes links en rechts en deze dient van beneden naar boven te worden gelezen en gereden. Ieder (zij)streepje betekent dat je één weg moet laten liggen.

Foto-Zoek-Tocht:

Op de controlekaart dient de positie (het situatieschets nummer) te worden genoteerd van de foto waar men zich op dat moment bevindt of waar naartoe gereden wordt. Wanneer een foto **op** een situatieschets staat dan dient het nummer van de schets worden genoteerd. Zie je de foto op weg naar een situatieschets dan noteer je het nummer van de schets waar je op dat moment naar toe rijdt. Foto's staan rechts van de weg en staan alleen voor de toerklasse op volgorde van de route.



Agenda & Reglement Sport en Toerklasse 2019

Algemene/overige regels:

De Auto:

1. Het uitgereikte Rally-schild dient voorop de auto bevestigd te worden maar niet over het nummerbord.
2. De deurstickers dienen aan beide zijden op de deuren te worden 'geplakt'. De stickers zijn zo behandeld dat ze er weer makkelijk af kunnen.

Opmaken van de klassementen:

Per klasse wordt een klassement opgemaakt aan de hand van het totaal aantal verzamelde bonuspunten. De deelnemer met het meeste aantal bonuspunten wordt winnaar van de sport- of toerklasse. Doorhalingen e.d. op de controlekaart worden fout gerekend.

Bonuspunten:

- ❖ Noteren van juiste routecontrole (letters en stempels) 25 punten.
- ❖ Aankomen binnen 3 minuten voor of na de gewenste aankomsttijd 25 punten per controle.
- ❖ Goed antwoord op vragen of herkenning foto's 10 punten per antwoord.

In geval van ex aequo heeft de organisatie een geheime parameter ingebouwd.

Rechten en Plichten:

Door inschrijving, ondertekening van de vrijwaringclausule en deelname accepteren alle deelnemers het volgende:

- ❖ De Kiwanis organisatie heeft de rit zo optimaal mogelijk voorbereid; er is geen mogelijkheid tot protest of beroep betreffende de routes, de opdrachten en de uitslagen.
- ❖ Door het afgeven van het e-mailadres, heeft de KWT het recht, de inschrijvers te mogen benaderen voor toekomstige deelname.
- ❖ Eventuele calamiteiten gedurende de rit graag melden op 06-22610521.

Wij wensen je mooi weer, een prachtige route, een heel prettige dag en vooral een veilige Kiwanis-Trofee.
Dat laatste heb je vooral zelf in de hand!